



## **AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ALBACETE**

Alfonso Moratalla Moreno, Concejal Portavoz del Grupo Municipal Unidas Podemos en el Ayuntamiento de Albacete, al amparo de lo dispuesto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, presenta para su aprobación la siguiente:

### **MOCIÓN PARA EL CIERRE AL TRÁFICO DE LA CALLE DEL ROSARIO**

#### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Desarrollar políticas activas de movilidad urbana sostenible y apostar por formas de movilidad alternativas al coche (andar, bicicleta, transporte público...) repercute positivamente en la calidad del aire que respiramos, al mismo tiempo que reduce la contaminación acústica y favorece hábitos saludables.

En Albacete, desde el año 2011 contamos con un plan de movilidad urbana sostenible (PMUS). Este documento diagnosticaba las carencias y oportunidades que presentaba nuestra ciudad en materia de movilidad y proponía una serie de medidas para transformar las formas de desplazamientos y alcanzar una correcta convivencia entre ellas. Entre otras muchas cosas, se apuntaba la necesidad y conveniencia de avanzar hacia un centro pensado más para las personas, lo que pasa por articular una “red peatonal y de espacios libres” que conecte el centro con los barrios y viceversa, alcanzando así un esquema de vida urbana más accesible y un enfoque de movilidad equilibrada.

En el Pleno de agosto 2015, se aprobó de forma unánime una moción del Grupo Ganemos Albacete acordando el desarrollo del PMUS y la consiguiente dotación de los recursos necesarios en los presupuestos. Posteriormente, en noviembre de 2015, fruto de una moción del PSOE, se acordó iniciar el proceso de peatonalización del centro porque ello redundaría en “mejorar la salubridad medioambiental y acústica, a la par que se revitalizaría el comercio local albaceteño”.

Durante los cuatro años del anterior mandato, el equipo de gobierno ha desarrollado un plan de actuaciones con cargo a la EDUSI que inicialmente contemplaba acometer la peatonalización del centro, pero que fue rebajando sustancialmente las pretensiones hasta convertirse en un plan de remodelación de las calles del centro que ha introducido cambios, como la renovación y ampliación de anchura de las aceras, la rasante única, el cambio de señalética... pero que no ha contribuido a cambiar los hábitos de movilidad de las personas.

A pesar de que existía un consenso entre todos los grupos y buena parte de los integrantes de la mesa de la movilidad para peatonalizar (comerciantes del centro incluidos), la realidad a día de hoy es que no se ha peatonalizado ninguna calle.

A lo largo del anterior mandato el PP ha ido encadenando una excusa con otra para evitar cerrar al tráfico calles del centro. Para aplazar la peatonalización de la calle Rosario, el PP argumentó primero que había que esperar a que finalizara la remodelación de las calles Callejón de las Portadas y Carnicerías, y luego se escudó en que previamente había que instalar las cámaras de vigilancia, necesarias para controlar el acceso de vehículos. Ambos argumentos eran pretextos porque estas actuaciones podían haberse simultaneado con las obras si realmente hubiera habido voluntad de cumplir el compromiso de peatonalizar la calle del Rosario. No obstante, finalizadas las obras e instaladas las cámaras, la calle del Rosario sigue abierta al tráfico.

Desde Unidas Podemos creemos que el actual equipo de gobierno tiene la oportunidad de romper con la desidia y falta de valentía del anterior gobierno municipal, anteponiendo el interés general a las opiniones en contra de peatonalizar la calle Rosario. Una calle en la que los y las peatones sufren a diario la incomodidad e inseguridad de transitar por unas aceras estrechas que en muchas ocasiones obligan a sortear los bolardos y ocupar la calzada, donde la accesibilidad para personas con problemas de movilidad brilla por su ausencia y donde el aire que respiramos no es nada saludable.

Es por ello que proponemos que se afronte de forma decidida el proceso de peatonalización del centro, imitando lo que se ha hecho en la mayoría de ciudades españolas, que nos llevan varios años de ventaja, y en las que la peatonalización ha contribuido a la revitalización de las calles afectadas.

Por todo lo anterior, y porque entendemos que hay que abordar sin demora el proceso de peatonalización de calles tanto en el centro como en el resto de barrios, proponemos como primer paso al Ayuntamiento en Pleno la adopción del siguiente

#### **ACUERDO**

**PRIMERO.** - El Ayuntamiento, en una clara apuesta por la movilidad urbana sostenible, procederá de forma inmediata al cierre al tráfico de la Calle Rosario (el tramo entre las C/Martínez Villena hasta la C/Carnicerías) como primer paso de un proceso de peatonalización de varias calles de nuestra ciudad.

En Albacete 18 de julio de 2019

**Fdo. Alfonso Moratalla Moreno**

Portavoz del Grupo Municipal Unidas Podemos