

AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Alfonso Moratalla Moreno, Concejal Portavoz del Grupo Municipal Unidas Podemos en el Ayuntamiento de Albacete, al amparo de lo dispuesto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, presenta para su aprobación la siguiente:

MOCIÓN PARA DISEÑAR E IMPULSAR UN PLAN DE ACCIONES DE URBANISMO TÁCTICO QUE INCLUYA UNA CAMPAÑA DE INFORMACIÓN DIRIGIDA A LA CIUDADANÍA

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Uno de los grandes y principales retos que se les plantean a los ayuntamientos es repensar y diseñar las ciudades de tal forma que se priorice la calidad de vida de las personas y que esa prioridad abarque a la totalidad de la población, lo que incluye a los colectivos más vulnerables y con una movilidad reducida.

Con este horizonte, la transformación del espacio público para corregir la descompensación entre el espacio reservado al vehículo motorizado privado y el disponible para la movilidad activa (caminar y pedalear) se ha situado en el centro de las políticas de todas aquellas ciudades que de forma decidida apuestan por la modernidad.

El denominado urbanismo táctico busca en su esencia proteger y dar una mayor libertad de movilidad al peatón, y se ha revelado como una herramienta práctica y de fácil implementación para emprender y consolidar esa transformación del espacio. Con soluciones sencillas que en unos casos recurren al mobiliario urbano, en otros a una intervención artística o una señalización horizontal diferente, el urbanismo táctico está ganando terreno en el paisaje urbano.

En el caso de Albacete llevamos cierto retraso con respecto a otras muchas ciudades que iniciaron la transformación del espacio público hace tiempo. Es cierto que se han realizado obras de remodelación en varias calles, ampliando la superficie de las aceras y por lo tanto ganando espacio para los peatones y reduciendo la calzada, pero no ha habido una estrategia política clara para sentar las bases de un modelo de ciudad que priorice la presencia de las personas en el espacio público y disuada a sus habitantes de utilizar el vehículo privado.

La crisis del coronavirus planteó una serie de desafíos en la gestión municipal en muy distintos ámbitos. Uno de ellos afectó a la forma de transitar por las calles y a la movilidad. La pandemia obligó a adoptar de manera urgente medidas para frenar la propagación del virus, y una de ellas fue el distanciamiento físico entre personas. Para poder garantizar dicho distanciamiento en las primeras fases de la desescalada, fue necesario cerrar calles al tráfico motorizado. Esta medida no requirió de grandes proyectos ni de grandes inversiones, simplemente se adoptaron y fueron bien acogidas porque la ciudadanía entendió la necesidad de hacerlo.

Las circunstancias impuestas por la pandemia han sido aprovechadas por muchas ciudades para consolidar este tipo de actuaciones, y sin ir más lejos, después de muchos años, el Ayuntamiento de Albacete materializó la peatonalización de la calle del Rosario en este contexto.

Sabemos que cualquier decisión genera adhesiones y detractores, pero es innegable que a más información mayor complicidad. Y es ahí donde queremos llegar. Si los vecinos y vecinas entienden el porqué de las medidas que se toman, es más fácil que las acepten y las aplaudan.

El Ayuntamiento de Albacete ha hecho recientemente una incursión en el urbanismo táctico, concretamente en el cruce de las calles Caba, Blasco Ibáñez, Ríos Rosas, Baños y Virgen de las Maravillas. Desde este grupo aplaudimos ese gesto, pero creemos que no se acompañó de la información necesaria para que las personas entendieran el significado de los círculos de colores de la calzada.

No puede haber transformación urbana sin transformación humana y es ahí donde creemos que hay que incidir. El Ayuntamiento tiene que generar interés entre los vecinos y vecinas porque la importancia de los proyectos de regeneración urbana trasciende la mera intervención sobre el espacio físico. Es imprescindible que cualquier actuación vaya acompañada de dinámicas sociales que generen mejoras en la percepción de los espacios públicos y que contribuyan a que la ciudadanía comprenda las razones que llevan al Ayuntamiento a hacer determinadas cosas. Si esta labor falla, y por ende el apoyo de la ciudadanía, es más difícil encontrar el estímulo para seguir adelante.

Creemos que para alcanzar ese modelo de ciudad donde la prioridad sea el peatón es imprescindible incidir en la pacificación del tráfico. Los datos de la memoria de la Policía Local son suficientemente elocuentes: en el último año hubo 2.115 accidentes de tráfico en la ciudad. De este total 479 fueron choques con vehículos estacionados, 202 por embestidas laterales y 118 atropellos de personas.

En Unidas Podemos entendemos que marcarnos como objetivo rebajar estas cifras de cara a los próximos años puede ser un punto de partida para iniciar la transición hacia una ciudad más amable y segura para todas las personas, y creemos que en el urbanismo táctico tenemos un gran aliado para conseguirlo porque podemos hacer acciones que no requieren de grandes inversiones.

Por todo ello proponemos al Pleno la adopción de los siguientes

ACUERDOS

PRIMERO. – Que el Ayuntamiento diseñe un plan de actuaciones de urbanismo táctico que contribuya a ganar espacios seguros para las personas y a pacificar el tráfico, prestando especial atención a aquellas zonas que sirven de acceso a equipamientos urbanos (centros educativos, centros de salud, parques y zonas verdes, espacios culturales, instalaciones deportivas...).

SEGUNDO. - Que dicho plan se trate en la Mesa de Movilidad para recoger aportaciones y propuestas de todas las partes sobre aquellos lugares susceptibles de incluirse para mejorar la convivencia entre las diferentes formas de movilidad.

TERCERO. – Que el Ayuntamiento realice una campaña de información y concienciación que llegue a toda la población sobre la necesidad y el beneficio de fomentar la movilidad sostenible, y en la que se explique la esencia del urbanismo táctico como herramienta imprescindible para la transformación de las ciudades.

En Albacete, 22 de octubre de 2020

Fdo. Alfonso Moratalla Moreno

Portavoz del Grupo Municipal Unidas Podemos