



FIRMADO POR

MARIA NIEVES NAVARRO RODENAS
CONCEJALA
09/12/2021



Ayuntamiento de
ALBACETE

NIF: P0200300B

Grupo Unidas Podemos



AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

María Nieves Navarro Rodenas, concejala Portavoz del Grupo Municipal Unidas Podemos en el Ayuntamiento de Albacete, al amparo de lo dispuesto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, presenta para su aprobación la siguiente:

MOCIÓN EN DEFENSA DEL MANTENIMIENTO DE LAS LÍNEAS DE FERROCARRIL CONVENCIONAL QUE CONTRIBUYEN A LA VERTEBRACIÓN DE LA REGIÓN

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Entre los muchos retos que nuestro país debe afrontar en los próximos años hay dos que están íntimamente ligados: uno de ellos es frenar la despoblación que afecta a numerosos municipios del conjunto del territorio por la falta de oportunidades y de proyectos para retener a sus habitantes; y el otro, la lucha contra el cambio climático.

En el caso de Castilla La Mancha, al igual que en otras muchas comunidades autónomas, este doble reto guarda una relación directa con el modelo de movilidad por el que se apuesta para lograr una vertebración del territorio que, además de garantizar la conexión de diferentes municipios entre sí y con las ciudades de su entorno, sea lo más respetuoso posible con el medio ambiente.

En Unidas Podemos siempre hemos entendido que el ferrocarril es un sector estratégico imprescindible para conseguir que esa vertebración social y territorial no deje fuera a los pueblos de España, así como para potenciar una movilidad descarbonizada. Por este motivo consideramos que la inversión en infraestructuras ferroviarias debe ser una prioridad inaplazable, para sustituir aquellas que han quedado obsoletas y al mismo tiempo dotarnos de los medios y recursos necesarios para contribuir al desarrollo y progreso de todas aquellas zonas que se ven afectadas por la ausencia de alternativas de transporte, tanto de pasajeros como de mercancías.

La concepción y diseño de la Red Básica Ferroviaria Transeuropea encomendada a la Comisión Europea, cuyo horizonte para su puesta en marcha se sitúa en el año 2030, se sustenta en el principio de que el servicio ferroviario llegue al mayor número de usuarios posible y en condiciones óptimas de cantidad y calidad, y que además esté sujeto a las políticas medioambientales encaminadas a la reducción de gases de efecto invernadero.



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAA VPVU AEQZ ALRK DTFE

MOCIÓN EN DEFENSA DEL MANTENIMIENTO DE LAS LÍNEAS DE FERROCARRIL CONVENCIONAL - SEFYCU 3331582

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 1 de 3



FIRMADO POR

MARIA NIEVES NAVARRO RODENAS
CONCEJALA
09/12/2021



Ayuntamiento de
ALBACETE

NIF: P0200300B

Grupo Unidas Podemos

La Red Básica Ferroviaria Transeuropea debe configurarse como la alternativa ecológica al transporte aéreo y por carretera.

El modelo que defiende Unidas Podemos se sustenta en la combinación de la infraestructura de doble vía electrificada y habilitada para tráfico mixto mercancías y viajeros, los servicios de media distancia y de cercanías y el AVE. Asimismo, lo concebimos como un servicio público esencial, lo que implica mantener unas frecuencias horarias adecuadas a las necesidades de las personas usuarias. También reivindicamos que el diseño de las nuevas estaciones fomente la intermodalidad, para incidir en el uso de otros medios de transporte sostenibles (transporte público, bicicleta...).

Recientemente la ciudad de Albacete fue escenario de los Diálogos sobre Movilidad, organizados por el Gobierno de España, en los que tuvimos ocasión de conocer la opinión y las consideraciones de entidades, instituciones y empresas expertas sobre la movilidad y el transporte del futuro, atendiendo a tres grandes retos: descarbonizar, ganar eficiencia y cohesionar el territorio. Una de las mesas trató sobre cómo conseguir una red ferroviaria eficiente y equitativa, lo que exige tener una visión global de esa red.

Pues bien, a diferencia de otros países europeos en los que se está haciendo una apuesta por la recuperación y mejora de las conexiones ferroviarias, en España vemos como la apuesta pasa por dismantelar las líneas convencionales dejando sin servicio a los pueblos y potenciar el AVE.

Un ejemplo de ello es el "Proyecto X Cuenca", presentado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y apoyado por el ayuntamiento y la Diputación Provincial de Cuenca. Dicho proyecto consiste en el cierre de la vía ferroviaria que une Cuenca con Utiel para sustituirla por una vía verde, justificando la decisión únicamente en términos de rentabilidad económica.

Desde Unidas Podemos nos sumamos a otros colectivos que ya se han pronunciado en contra de este proyecto, como es la Plataforma Regional en Defensa del Ferrocarril Público, Social y Sostenible, por entender que este tipo de decisiones van en detrimento de la vertebración del territorio, que luego tanto se reivindica en el discurso político de la España Vacía, colmado de buenas intenciones que distan mucho de las decisiones y los hechos.

Por todo lo expuesto, el Grupo Municipal Unidas Podemos propone al Pleno la adopción de los siguientes

ACUERDOS

PRIMERO. - Instar al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a retirar el "Proyecto X Cuenca", y en su lugar dedique la inversión necesaria para la modernización, desdoblamiento y electrificación del trazado Aranjuez-Valencia, con el fin de mejorar el servicio que se presta a los habitantes de los municipios por los que discurre.



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAA VPVU AEQZ ALRK DTFE

MOCIÓN EN DEFENSA DEL MANTENIMIENTO DE LAS LÍNEAS DE FERROCARRIL CONVENCIONAL - SEFYCU 3331582

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 2 de 3



FIRMADO POR

MARÍA NIEVES NAVARRO RODENAS
CONCEJALA
09/12/2021



Ayuntamiento de
ALBACETE

NIF: P0200300B

Grupo Unidas Podemos

SEGUNDO. - Instar al Gobierno de Castilla La Mancha para que reclame una mayor inversión para la mejora de los trazados ferroviarios en nuestra región, evitando el desmantelamiento de las vías de ferrocarril tradicional para frenar la desvertebración del territorio.

En Albacete, a 9 de diciembre de 2021

Fdo. María Nieves Navarro Rodenas

Portavoz del Grupo Municipal Unidas Podemos



AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Código Seguro de Verificación: AEAA VPVU AEQZ ALRK DTFE

MOCIÓN EN DEFENSA DEL MANTENIMIENTO DE LAS LÍNEAS DE FERROCARRIL CONVENCIONAL - SEFYCU 3331582

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://albacete.sedipualba.es/>

Pág. 3 de 3