



AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

Alfonso Moratalla Moreno, Concejal Portavoz del Grupo Municipal Unidas Podemos en el Ayuntamiento de Albacete, al amparo de lo dispuesto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, presenta para su aprobación la siguiente:

MOCIÓN PARA MEJORAR EL ESTADO DEL CARRIL BICI ACOMETIENDO OBRAS DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) del Ayuntamiento de Albacete establece como principal objetivo establecer estrategias para que las formas de moverse de los ciudadanos sean cada vez más sostenibles. Esto significa potenciar los modos verdes de movilidad (caminar, transporte público y bicicleta) y racionalizar la preponderancia del uso del vehículo privado.

El PMUS que data de 2014 ya apuntaba que el incremento de la presencia ciclista es otra de las líneas de trabajo con margen de crecimiento en nuestra ciudad. Para favorecer ese incremento señalaba además tres aspectos básicos: implantar un sistema de bici pública, crear infraestructuras específicas para este tipo de movilidad e instalar nuevos aparcamientos de bicis.

En lo que a las infraestructuras específicas se refiere, Albacete dispone de una considerable red de carril bici que a lo largo de los años ha ido sumando kilómetros pero su ejecución no siempre ha respondido a una planificación y un diseño que contribuyera a crear una red homogénea, segura y vertebradora. El afán por contabilizar nuevos kilómetros ha generado que, en lugar de perfeccionarse, la red hayan proliferado los puntos negros, con intersecciones mal resueltas, falta de continuidad, acumulación de obstáculos; estrecheces; falta de visibilidad...

Sin embargo, siendo conscientes de la necesidad de resolver todas estas cuestiones y de ir asumiendo la recomendación de incorporar el carril bici a la calzada en lugar de hacerlo en las aceras a costa del espacio peatonal como hasta ahora se ha venido haciendo, esta moción tiene por objeto centrarnos en lo que ya tenemos. Y en este sentido, lo que demandamos es que la red de carril bici se conserve en buen estado y que su mantenimiento forme parte de las actuaciones que el Ayuntamiento acomete en la vía pública.

Quienes utilizan la bicicleta de manera habitual en sus desplazamientos por la ciudad coinciden en que el carril bici no ha sido objeto de atención por parte del

Ayuntamiento y eso ha provocado que en numerosos tramos su deterioro haya ido a más, tanto en lo que afecta a su pavimento como a la señalización. Así, nos encontramos con baches, desconchados, desniveles, falta de pintura en las líneas que lo delimitan, adoquines sueltos, firme resbaladizo... desperfectos que en lugar de repararse se ha ido acumulando.

Son muchos los ejemplos de tramos y puntos del carril bici en mal estado que podemos enumerar: el que discurre en paralelo al Parque Lineal; el de la Avenida de España en la acera que bordea el Parque de Abelardo Sánchez; el de Alcalde Conangla; el de la carretera de Murcia; Circunvalación; Cronista Mateo y Sotos...

Para Unidas Podemos el mantenimiento de las infraestructuras debe ser una prioridad para el Ayuntamiento, y en lo que a la movilidad se refiere, el carril bici debe ser también objeto de sus actuaciones al igual que lo son las aceras y la calzada.

Somos plenamente conscientes de que el mantenimiento cuesta dinero, pero en el caso que nos ocupa también es cuestión de voluntad política y de criterio a la hora de decidir qué obras queremos ejecutar con el dinero del que disponemos. Prueba de ello es que en los presupuestos de años anteriores se incluyeron partidas de inversión para el carril bici que al cierre de los ejercicios permanecían intactas porque no se gastó nada.

Además, el Ayuntamiento cuenta con diferentes contratos de mantenimiento con cargo a los cuales se puede realizar obras de mejora y conservación de las vías públicas, como por ejemplo el contrato de mantenimiento de señalización que incluye pintura y reposición de señales, o el contrato de reposición de pavimentos. Sin embargo, normalmente se recurre a ellos para arreglar las aceras o renovar el asfaltado y la señalización de las calzadas.

Por todo lo expuesto, proponemos al Ayuntamiento en Pleno la adopción de los siguientes

ACUERDOS

PRIMERO. - Acometer obras de mejora y mantenimiento en el carril bici, tanto en lo que al pavimento como a su señalización se refiere, en aquellos tramos en los que presente un peor estado de conservación.

SEGUNDO.- Redactar un plan de actuaciones donde se determine el orden de prioridad de los tramos objeto de actuación, contando para ello con las asociaciones y colectivos de usuarios y usuarias de la bicicleta.

En Albacete 22 de enero de 2020

Fdo. Alfonso Moratalla Moreno

Portavoz del Grupo Municipal Unidas Podemos